

Sanierung der Straße Auf dem Winkel

- Ausbau zu einer Fahrradstraße -

**Erläuterungen/Pläne für Anlieger und
interessierte Bürger**



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Unser Ziel:

- Die Straße **Auf dem Winkel** soll in zwei Bauabschnitten ab Mai 2020 saniert werden. Die **Gestaltung** soll sich an der vor einigen Jahren sanierten Straße **Auf der Wurth** orientieren.
- Im Zusammenhang mit der Fortschreibung des Verkehrskonzepts für den Ort Bad Zwischenahn wird überlegt, die Straßenverbindung Auf dem Winkel/Auf der Wurth/Postweg/Zehntenweg/Im Alten Hof als **Fahrradstraße** auszuweisen, auf der der Pkw-Verkehr dann nur noch eine untergeordnete Rolle spielen würde.



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Unser Ziel:

- Damit soll den Radfahrern eine **Alternative zur Ortsdurchfahrt** angeboten werden, auf der sie **sicher und bequem** fahren können und wo sie gleichzeitig über bestehende Querverbindungen (Sonnenweg, Georgstraße, Bahnhofstraße, Gartenstraße) **kurze Wege zu den Geschäften und der Gastronomie** im Ortskern haben.
- Da nur noch Anliegerverkehr zugelassen sein wird, wird sich die **Verkehrsmenge voraussichtlich deutlich reduzieren**.
- Der bisher noch mögliche **Durchgangsverkehr** von der Georgstraße zur Straße Am Hogen Hagen **soll ggf. durch geeignete Maßnahmen unterbunden werden**, genauso wie für die umgekehrte Fahrtrichtung. Hierüber wird in den Gremien noch beraten werden.

Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Wie soll ausgebaut werden:

- Die neue Straße Auf dem Winkel soll sich an der **Gestaltung der Straße Auf der Wurth** orientieren.
- Auch wenn nur **Anliegerverkehr** auf der Straße zugelassen sein wird, sind insgesamt sieben **Versätze** in der Fahrbahn vorgesehen, die den **Verkehrsfluss weiter dämpfen**.
- Dazu tragen auch die **30 Amberbäume** bei, die mit **Bodendeckern** und **Narzissen** unterpflanzt werden und so den Charakter einer „**grünen Straße**“ mit hoher **Aufenthaltsfunktion** unterstreichen.
- Vorgesehen sind darüber hinaus **20 öffentliche Parkplätze**.



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Pflastermaterialien

Betonsteinriemchen für Fahrbahn
21 x 7 cm, Steinstärke 8 cm



Farbe: Farbmix Geest- und Moorbraun

Klinker – Hochkant für Parkplätze



Großformatige 30 x 20 cm für Gehbereich
Pflastersteine mit Micro-Fase, Steinstärke 8 cm,
Vorteil geringer Fugenanteil, Farbe: Anthrazit

- Die Materialien für die Pflasterung entsprechen denen der Straße Auf der Wurth:
- Für die Parkplätze werden die vorhandenen **Klinkersteine** wieder verwendet
- Die Fahrbahn wird mit **Betonsteinriemchen** hochkant gepflastert
- Der Gehwegbereich erhält großformatige, **Pflastersteine in anthrazit** mit einer sehr kleinen Fase. Dadurch ist dieser Bereich besonders gut auch mit **Gehwagen oder Rollatoren** zu befahren

Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

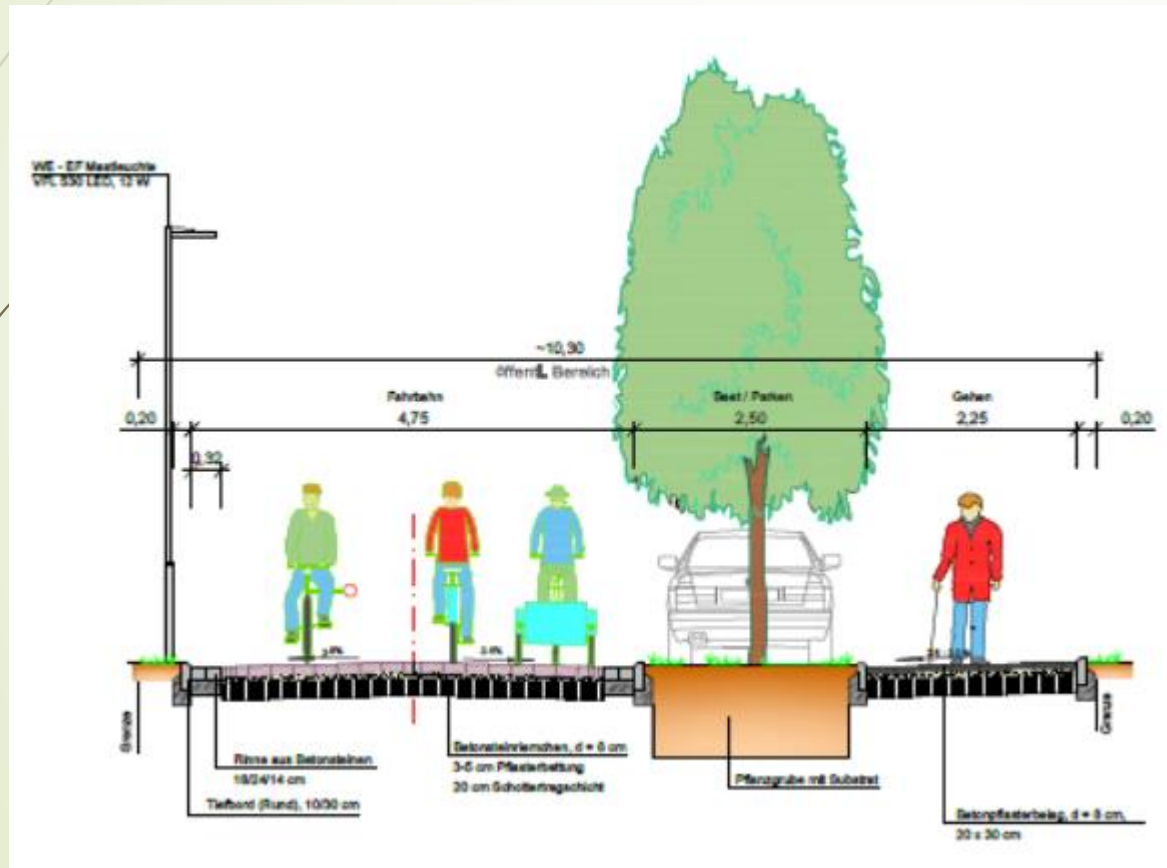
Wie soll ausgebaut werden:

- Der gesamte Straßenbereich wird **ebenflächig und barrierefrei** ausgebaut.
- Die neuen Leuchten werden mit **energiesparenden LED-Leuchtmitteln** ausgestattet, die lediglich 12 Watt/h verbrauchen. Durch zusätzliche Leuchten wird für eine **gleichmäßige Lichtverteilung** gesorgt.



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

So soll der Straßenquerschnitt aussehen:



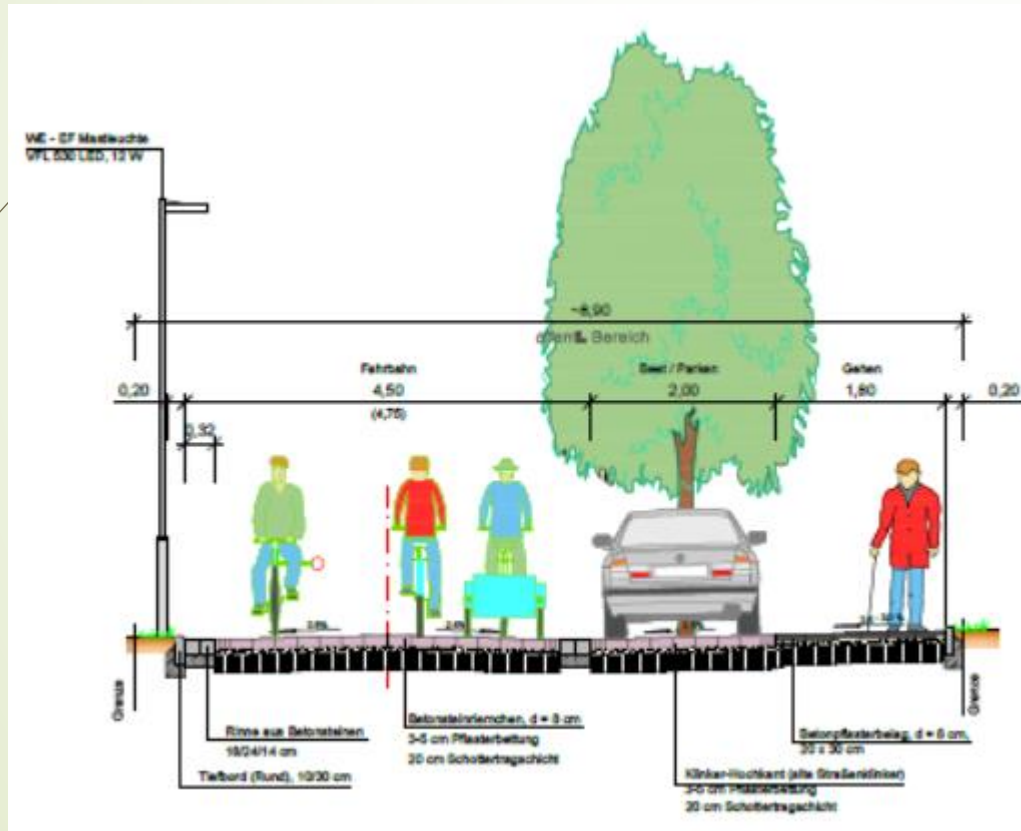
Teilbereich A

(Georgstraße bis zur Speckener Bäche)

- Auf der Südseite der Straße wird ein **durchgängiger und breiter Gehweg** (2,25 m) angelegt.
- Daran schließt sich ein **Grünstreifen mit Amberbäumen** an, in den die öffentlichen **Parkplätze** integriert werden. Dieser Grünstreifen wechselt mehrfach mal auf die linke, mal auf die rechte Seite der Straße (Versätze)
- Die Beete werden mit **Bodendeckern** und **Narzissen** unterpflanzt.
- Die Fahrbahn wird auf **4,75 m Breite** verschmälert.

Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

So soll der Straßenquerschnitt aussehen:



Teilbereich B

(Speckener Bäke bis Am Hogen Hagen)

- In diesem Abschnitt ist die zur Verfügung stehende öffentliche Fläche schmaler, daher ergibt sich ein **etwas reduzierter Querschnitt**.
- Auf der Südseite der Straße wird auch hier ein **durchgängiger Gehweg** angelegt, Breite: 1,80m.
- Daran schließt sich wieder ein **Grünstreifen mit Amberbäumen** an, in den die öffentlichen **Parkplätze** integriert werden. Dieser Grünstreifen wechselt einmal auf die andere Seite der Straße.
- Die Beete werden mit **Bodendeckern** und **Narzissen** unterpflanzt.
- Die Fahrbahn wird auf **4,35 m Breite** verschmälert.

Lageplan (Draufsicht):

Abschnitt 1: Von der „Georgstraße“ bis „Auf dem Winkel“ Nr. 10

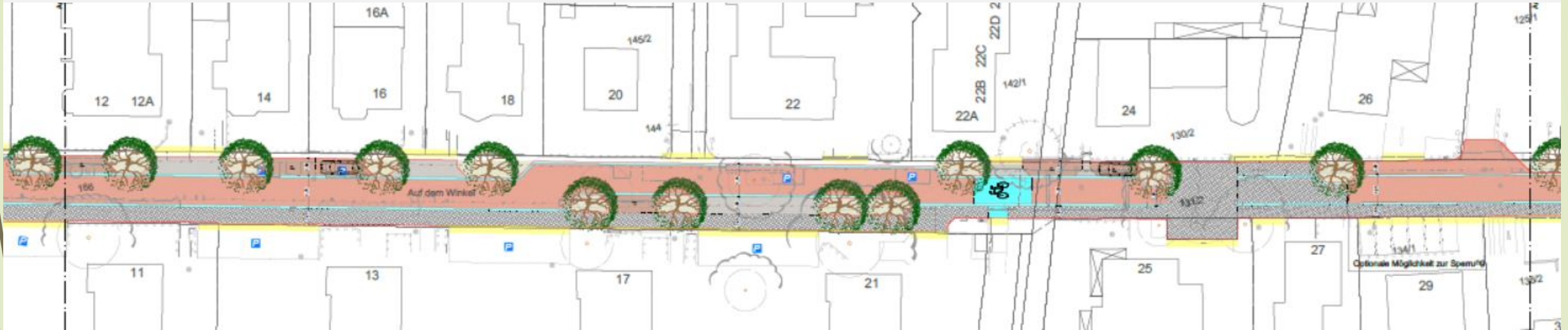


Erläuterungen von links nach rechts:

- Im Einmündungsbereich zur Georgstraße (links) wird großflächig auf den Beginn der **Fahrradstraße** hingewiesen.
- Es erfolgt ein Zusatzhinweis, dass der **Anliegerverkehr frei ist**.
- In den gemeindlichen Gremien wird noch darüber beraten, **eventuell auch ein Durchfahrtsverbot** auszusprechen bzw. eine Durchfahrtsperre etwa in Höhe der Speckener Bäke einzubauen, damit der Durchgangsverkehr ausgeschlossen werden kann.
- Im Plan gelb markiert sind die **privaten Grundstückszufahrten und Parkplätze**, die bei der Planung berücksichtigt wurden.

Lageplan (Draufsicht):

Abschnitt 2: „Auf dem Winkel“ Nr. 11 bis 29



Erläuterungen von links nach rechts:

- In Höhe des im Plan dargestellten blauen Fahrradsymbols beginnt südlich der Straße der **Kleinbahnradweg zum Küstenkanal**, eine der Hauptachsen des Radverkehrs in der Gemeinde. Hierauf soll durch die Symbolik und eine im Vergleich zu heute **besser erkennbare Beschilderung** besonders hingewiesen werden.
- Durch die gute Vernetzung mit dem übrigen Radverkehrssystem wird die Fahrradstraße zum **idealen Ausgangs- und Zielpunkt für Radtouren**, womit auch touristisch geworben werden kann.
- Etwas weiter östlich besteht in Höhe des Baumbeets bei Haus-Nr. 26 die **Möglichkeit einer Durchfahrtunterbrechung**, über die noch beraten werden soll. An beiden Seiten dieser Unterbrechung sind Aufweitungen in der Straße vorgesehen, wo Fahrzeuge gegebenenfalls wenden können.

Lageplan (Draufsicht):

Abschnitt 2: „Auf dem Winkel“ Nr. 11 bis 29



Erläuterungen von links nach rechts:

- Die bisherige **Ein- und Ausfahrt zum Parkplatz Teelmann** soll künftig entfallen.
- Ab Höhe der Speckener Bäke (östlich vom Fahrradsymbol) ist das Straßenareal schmaler. Dies bedingt den zuvor dargestellten reduzierten Straßenquerschnitt.

Lageplan (Draufsicht):

Abschnitt 3: „Auf dem Winkel“ Nr. 31 bis „Am Hogen Hagen“



Erläuterungen von links nach rechts:

- Auf diesem Teilabschnitt ist wegen der geringeren Breite und der vielen zu berücksichtigenden privaten Parkplätze (gelbe Markierungen) nur ein **einmaliger Versatz in der Fahrbahn** möglich.
- Im Einmündungsbereich zur Straße Am Hogen Hagen ist analog zur Einmündung Georgstraße wieder ein großflächiger **Hinweis auf den Beginn der Fahrradstraße** vorgesehen.
- Dieser wird versehen mit der Zusatzbeschilderung, dass nur der **Anliegerverkehr frei** ist und gegebenenfalls mit dem Hinweis auf eine Durchfahrtunterbrechung. Dadurch würde auch von dieser Seite eine Durchfahrt unterbunden.

Realisierung in 2 Bauabschnitten



- Beauftragt wurde die **Firma Cordes** aus Aschhauserfeld. Erste Vorarbeiten finden bereits jetzt statt.
- Mit dem **1. Bauabschnitt** (Bereich zwischen der Georgstraße und der Speckener Bäke, ca. 330m) wird ca. **Mitte Mai 2020** begonnen.
- Dieser erste Bauabschnitt unterteilt sich in **zwei Unterabschnitte** von etwa gleicher Länge. Begonnen wird dabei bei der **Speckener Bäke** und es wird **in Richtung Georgstraße** gearbeitet.
- Im Zuge der Maßnahmen werden u.a. auch die **Schmutzwasser- und die Regenwasserkanalisation** erneuert, eine neue **Trinkwasserleitung** verlegt und eine moderne **LED-Straßenbeleuchtung** installiert.
- Zunächst werden die alten **Straßenbeete entfernt** und durch eine Schotterung ersetzt. Danach werden **neue Kanäle** und **neue Versorgungsleitungen** verlegt.

Realisierung in 2 Bauabschnitten



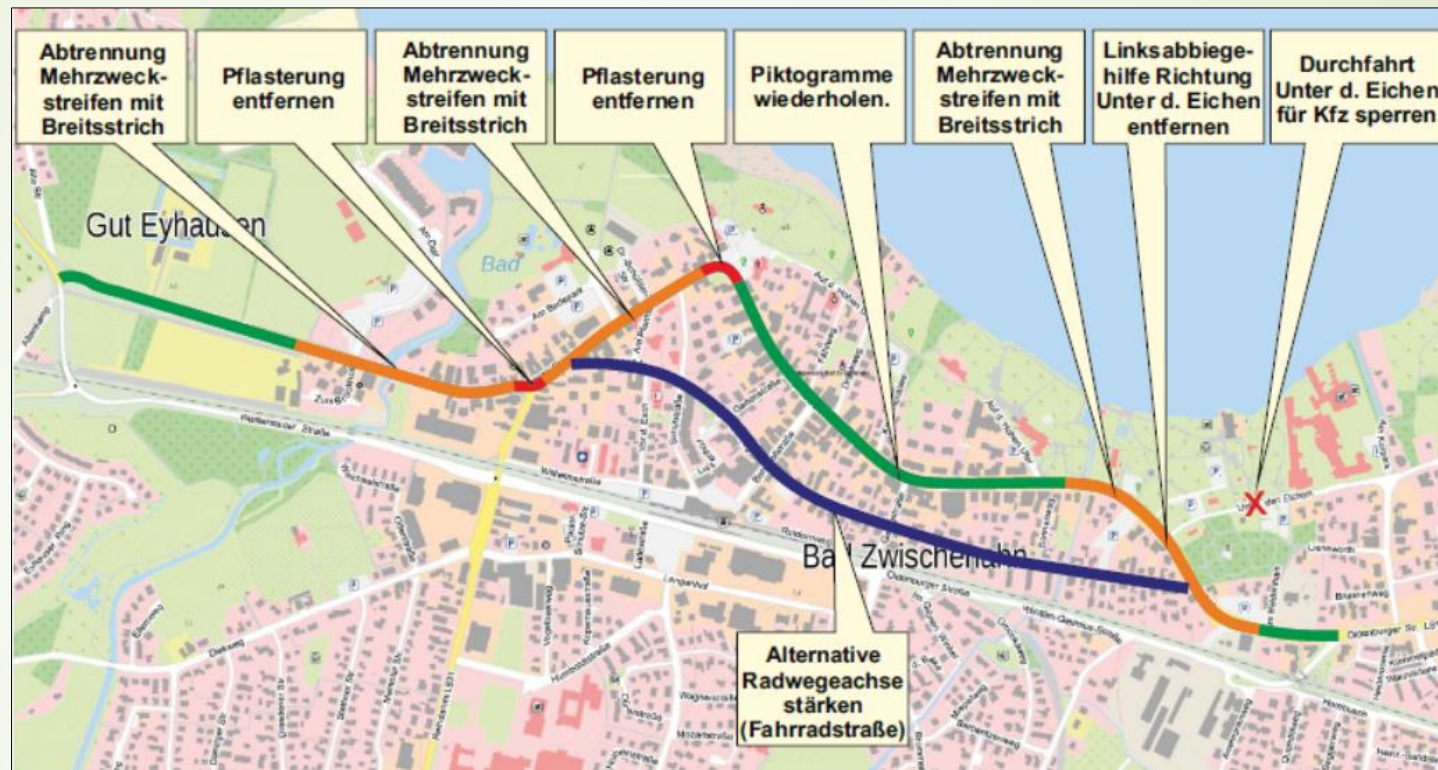
- Mit der **Gestaltung der Oberfläche** (Pflasterung, Beete, neue Leuchten etc.) wird erst ab etwa Juli/August 2020 begonnen. Die endgültige Entscheidung über die Gestaltung wird in den gemeindlichen Gremien im Juni 2020 getroffen.
- Die **Straße wird zwar gesperrt**, kann aber von den Anliegern bis zur Baustelle befahren werden. Sofern es vorübergehende weitere Einschränkungen gibt, werden die **Anlieger mittels Postwurfsendung** rechtzeitig vorher informiert.
- **Der 2. Abschnitt** (von der Speckener Bäke bis zur Straße Am Hogen Hagen, ca. 240m) ist für das **Frühjahr 2021** vorgesehen.

Innerörtliche Fahrradstraße als Alternative zur Ortsdurchfahrt:



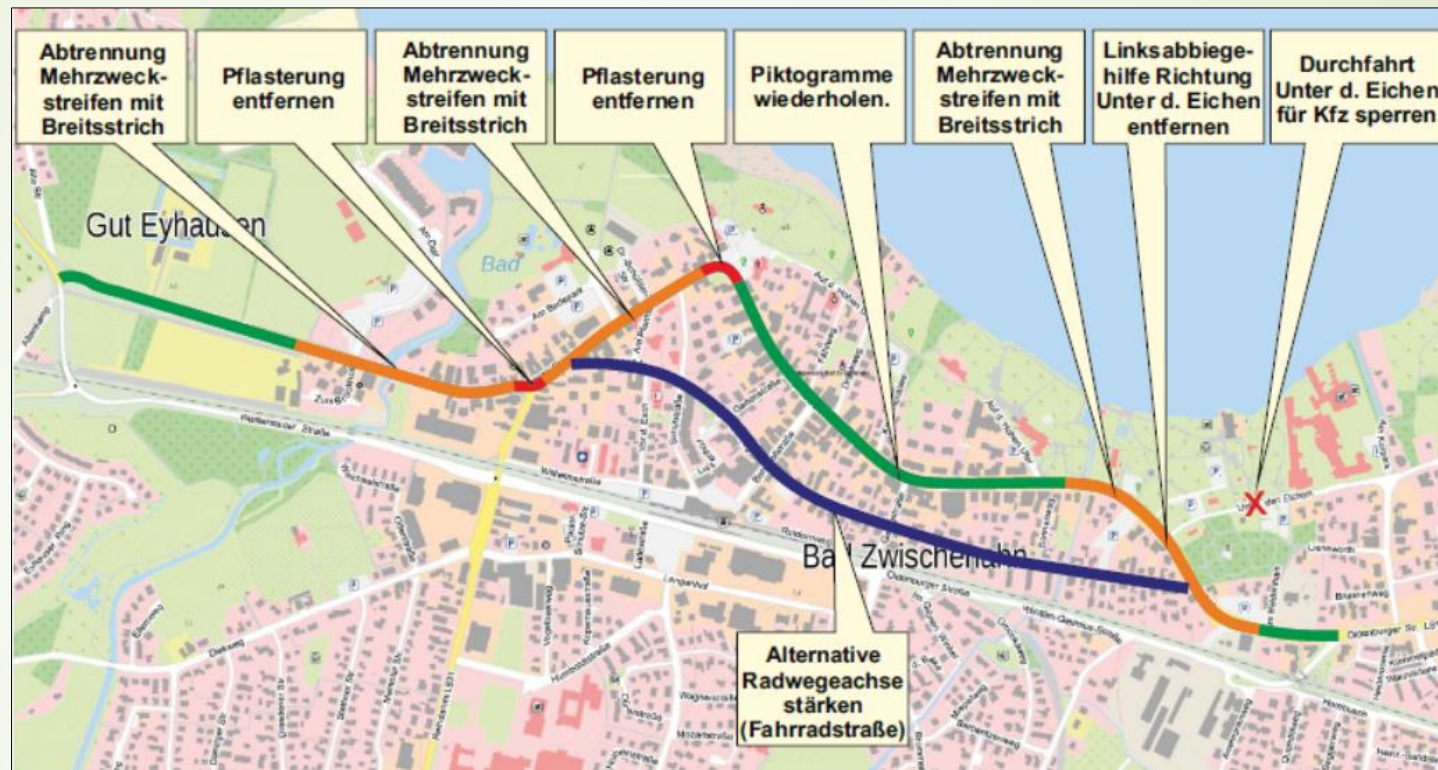
- Die innerörtliche Fahrradstraße ist Teil der von einem Arbeitskreis erarbeiteten Maßnahmen zur **Verbesserung der Verkehrsführung für Radfahrer im Ortskern**: Parallel dazu werden zahlreiche Maßnahmen entlang der Ortsdurchfahrt durchgeführt, um den Radverkehr zu vereinheitlichen und noch sicherer zu gestalten.
- Obwohl das **Fahrradfahren auf der Ortsdurchfahrt**, gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr in einer 30 km/h-Zone, sicher ist und auch in einschlägigen Richtlinien für solche Verkehrsverhältnisse empfohlen wird, fühlen sich viele Radfahrer dort zwischen den Autos nicht sicher.

Innerörtliche Fahrradstraße als Alternative zur Ortsdurchfahrt:



- Daher wurde über eine **alternative Route parallel zur Ortsdurchfahrt** nachgedacht. Diese Route verläuft (von Ost nach West) über die Straßen Auf dem Winkel – Auf der Wurth – Postweg – Zehntenweg – Im Alten Hof und verbindet die Straße Am Hogen Hagen auf kurzem Wege mit der Lange Straße.
- Diese Strecke ist auch deswegen attraktiv für Radfahrer, weil überall **kurze Querverbindungen zu den Geschäften und der Gastronomie** entlang der Ortsdurchfahrt vorhanden sind und von dort **direkte Anbindungen zum Bahnhof** und dem **öffentlichen Personennahverkehr** sowie dem **Kleinbahnradweg** nach Edewecht bestehen.

Innerörtliche Fahrradstraße als Alternative zur Ortsdurchfahrt:



- Dem Arbeitskreis war bei diesem Vorschlag bewusst, dass der westliche Teilabschnitt der Strecke (zwischen Bahnhofstraße und Im Alten Hof) Bereiche enthält, wo eine Fahrradstraße schwierig umzusetzen ist. Dazu gehört zum Beispiel eine **Engstelle beim Postweg**, aber auch der **Einmündungsbereich des Zehntenweges** zur Schulstraße. Hierfür müssen noch Lösungen gefunden werden.
- Denkbar ist daher, die Fahrradstraße zunächst nur auf die Straßen **Auf dem Winkel und Auf der Wurth** zu begrenzen (etwa 2/3 der Strecke). Hierüber soll in der nächsten Sitzung des Straßen- u. Verkehrsausschusses beraten werden.

Ausweisung als Fahrradstraße: Was bedeutet das?

- Die gesamte Strecke soll **einheitlich als Fahrradstraße** ausgewiesen werden.
- Unterbrochen wird die Fahrradstraße durch die **Georgstraße**, die gegenüber den Straßen Auf dem Winkel und Auf der Wurth vorfahrtberechtigt bleibt.
- Der **Radverkehr hat Vorrang** gegenüber anderen Verkehrsarten.
- Die **Radfahrer geben das Tempo vor** - Autofahrer müssen sich nach deren Geschwindigkeit richten.
- Es gilt **Tempo 30 für alle**.
- Radfahrer **dürfen nebeneinander fahren**.



Ausweisung als Fahrradstraße: Was bedeutet das?

- Der **Anliegerverkehr bleibt in vollem Umfang zugelassen.**

Ebenfalls zählen dazu die Besucherverkehre, Lieferverkehre usw.

- Es wird in den Gremien noch darüber beraten, den motorisierten **Durchgangsverkehr zu unterbinden.**

Für die Straße Auf dem Winkel würde dies zu einer **deutlichen Reduzierung des Verkehrs** führen, da bislang der Durchgangsverkehr aus Richtung Georgstraße möglich war und einen nicht unerheblichen Anteil am Verkehrsaufkommen ausmachte.



Ausweisung als Fahrradstraße: Was bedeutet das?

- Außerdem wird die **Ein- und Ausfahrt zum Parkplatz Teelmann zur Straße Auf dem Winkel unterbunden**. Dies wird für den östlichen Teilabschnitt der Straße zu einer weiteren Reduzierung des Verkehrs führen.
- **Probieren Sie mal den nachfolgenden Link:**

[Erklärvideo der Stadt Hamburg: Was ist eine Fahrradstraße?](#)





Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Kosten und Finanzierung:

- Für die Anlieger entstehen **keine Straßenausbaubeiträge**.
- Die **Baukosten** des Projekts belaufen sich nach einer überschlägigen Schätzung auf **ca. 1,1 Mio. €** (Gesamtbaukosten für die Gemeinde und die Gemeindewerke).



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Vorteile für die Anlieger

- Die Anlieger erhalten eine neue, **barrierefreie Straße**, für die **kein Beitrag** gezahlt werden muss.
- Alle **Ver- und Entsorgungseinrichtungen** werden erneuert.
- Vorbehaltlich eines entsprechenden Gremienbeschlusses wird es künftig **keinen Durchgangsverkehr** mehr geben.
- Der **Anliegerverkehr** bleibt **in vollem Umfang** möglich.
- Die Anlieger wohnen an einer **Fahrradstraße**, auf der für alle Verkehrsteilnehmer eine **Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h** gilt.
- Der **Radverkehr hat Vorrang**; Autofahrer müssen sich nach deren Geschwindigkeit richten.



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Fragen, Anregungen, Bedenken, Zustimmung?

Ursprünglich war vorgesehen, allen Anwohnern diese Planung in einer Anliegerinformationsversammlung zu erläutern. Aufgrund der aktuellen Situation (Corona-Epidemie) ist das leider nicht möglich.

Wir möchten allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern aber dennoch die Möglichkeit geben, sich über das Vorhaben zu informieren und uns Ihre Fragen, Anregungen und Bedenken mitzuteilen. Daher wird diese Präsentation auf unserer Homepage veröffentlicht und zum Download bereitgestellt. Sie können uns hierzu gerne auch unter den **Telefon-Nummern 04403 604 664 (Frau Schlichting) oder 04403 604 660 (Herr Bischoff)** anrufen, eine Mail an K.Bischoff@Bad-Zwischenahn.de schreiben oder einen Brief oder FAX senden (**Gemeinde Bad Zwischenahn, Tiefbau- und Grünflächenamt, Am Brink 9, 26160 Bad Zwischenahn, FAX 04403 604 7 664**).



Sanierung der Straße „Auf dem Winkel“

Fragen, Anregungen, Bedenken, Zustimmung?

Sofern uns Ihre Anregungen

bis zum 18. Mai 2020

erreichen, legen wir diese den Mitgliedern des Straßen- und Verkehrsausschusses im Zusammenhang mit der Beratung über die Fortschreibung des Verkehrskonzepts vor. Nach derzeitigem Stand findet diese Beratung in einer öffentlichen Sitzung am 8. Juni 2020 statt.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis, freuen uns auf Ihre Rückmeldungen und wünschen Ihnen, dass Sie gesund bleiben!

Ihre Gemeinde Bad Zwischenahn